



ZFV

Zürcher Fahrlehrer Verband

Einladung zur GV 2025 am 7. April 2025 um 15:00
im AIR FORCE CENTER an der Überlandstrasse 271 in
8600 Dübendorf



- 15:00 Türöffnung
- 15:30 Beginn GV
- 18:00 Apéro/Ausstellung
- 19:00 Nachtessen

Der ZFV bedankt sich ganz herzlich bei allen Sponsoren:



V O L V O



Vor allem bei unserem Hauptsponsor:



Anmeldung: www.zuercherfahrlehrer.ch/de/GV

Generalversammlung 2025

Montag, 07. April 2025, 15.00 Uhr

(Flieger Flab Museum 8600 Dübendorf (AIR FORCE Center, Überlandstrasse 271))

[An- oder Abmeldungen bis Mittwochabend, 02.04.2025 über die Homepage](#)

Traktanden der GV

- 1. Begrüssung / Präsenz**
- 2. Wahl der Stimmzähler und des Protokollführers**
- 3. Protokoll**

Kenntnisnahme (Das Protokoll der Vorjahres-GV vom 22.04.2024, erstellt durch Daniel Amrein, ist bereits genehmigt worden, vgl. Homepage).
- 4. Jahresbericht 2024 des Verbandspräsidenten, des Vorstandes, der Kommissionen sowie der Ombudsstelle, samt Mutationsübersicht (Beilage)**
- 5. Orientierungen**
 - 5.1 Infos aus den Dachverbänden
 - 5.2 Info WB
 - 5.3 Info Events
 - 5.4 Aktuelle Informationen
- 6. Jahresrechnung 2024 (Beilage)**
 - 6.1 Erläuterung der Jahresrechnung 2024
 - 6.2 Kenntnisnahme vom Revisionsbericht
 - 6.3 Genehmigung der Jahresrechnung 2024
 - 6.4 Entlastung des Vorstandes
- 7. Kompetenzsumme Vorstand**
 - 7.1 Antrag Vorstand: Belassen auf CHF 10'000.00
 - 7.2 Genehmigung
- 8. Besoldungsregulativ 2025 (Entschädigung Vorstand, Geschäftsstelle)**
 - 8.1 Antrag Vorstand gemäss Beilage
 - 8.2 Genehmigung

9. Wahlen

- 9.1 Vorstand: Der Vorstand stellt sich in Globo zur Wiederwahl: Brigitte Baumgartner, Remo Borioli, Markus Süssli, Claude Truffer, Thomas Trümpy (Amtsdauer 2 Jahre).
- 9.2 NEU: Hannes Bader, Tobias Flückiger, Fatma Ipkin, Jean-Pierre Koch
- 9.3 Präsident: Wiederwahl Willi Wismer (mit einer Amtsdauer von 2 Jahren)
- 9.4 Revisoren und Ersatzrevisoren: Martin Reiser, Peter Wehrli und Urs Tobler zur Neuwahl
- 9.5 Verkehrskommission: Unter der Leitung des V-Mitgliedes Claude Truffer stellen sich zur Wiederwahl zur Verfügung (Amtsdauer zwei Jahre): Cyrill Landolt (Region Winterthur), Felix Hotz (Region Oberland), Beat Schwendimann (Region Unterland), Gerry Nischler (Region Zürich)
- 9.6 ZFV-Vertreter im VR der DriveZ AG: Wiederwahl *Willi Wismer* (Amtsdauer 1 Jahr)

10. Mitgliederbeiträge Folgejahr 2026

- 11.1 Antrag: Unverändert belassen

11. Budget 2025

- 10.1 Präsentation/Erläuterung des Budgets 2025 (Beilage)
- 10.2 Genehmigung

12. Fürsorgestiftung der Fahrlehrerverbände

- 12.1 Information durch W. Wismer (siehe auch Jahresbericht)

13. Anträge von Mitgliedern

(Müssen gem. Art. 5.1.4 der Statuten sechs Wochen vor dem GV-Datum eingereicht werden).

14. Weiterbildung und Anlässe

15. Verabschiedungen, Ehrungen, Überreichung Urkunden

16. Verschiedenes / Umfrage

Inhaltsverzeichnis

Seiten 2/3	Einladung und Traktanden
Seiten 4 - 13	Jahresberichte
Seite 14	Mutationsliste 2024
Seiten 15 - 17	Jahresrechnung 2024 inkl. Bilanz
Seite 18	Revisionsbericht
Seite 19	Besoldungsregulativ
Seite 20	Wahlen
Seiten 20	Kandidaten für den Vorstand
Seite 21	Auflistung der Mitgliederbeiträge
Seiten 22/23	Budget 2024

4. Jahresbericht 2024 des Verbandspräsidenten, des Vorstandes, der Kommissionen sowie der Ombudsstelle, samt Mutationsübersicht

Liebe Mitglieder
Geschätzte Berufskolleginnen und -kollegen
Sehr geehrte Damen und Herren

Jedes Jahr nehme ich mir wieder vor, laufend alle Aktivitäten aufzuschreiben, um anschliessend im neuen Jahr aktuell zu sein für den Jahresbericht. Leider ist es mir bis heute, wenn überhaupt, nur teilweise gelungen. Und immer wieder bin ich froh über meine Agenda, da diese mich daran erinnert, was ich im vergangenen Jahr alles wahrgenommen habe.

Der Umzug des Sekretariats 2023 von Baden-Dättwil nach Dübendorf ist gelungen und die Arbeiten wurden im Berichtsjahr durch Dani Amrein erledigt. Der enorme Mehraufwand für die Business-Suite hatte sich definitiv gelohnt, denn schon bald nach dem Jahresstart konnten die Rechnungen für die Mitgliederbeiträge elektronisch versandt werden. Dies ist der richtige Schritt in die richtige Richtung, zeigt es doch, dass auch wir Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer nachhaltig unterwegs sind. Natürlich ist ein willkommener weiterer Vorteil das Einsparen der Kosten für Papier und Porto. Dank der Bewirtschaftung durch Dani waren sämtliche Mitgliederbeiträge Mitte Jahr bereits eingegangen. Hier einen herzlichen Dank an euch alle!

Per Ende Jahr ist Dani in Pension gegangen und nun wird Thomas Trümpy die Arbeiten übernehmen. An dieser Stelle einen herzlichen Dank an Dani und willkommen in der neuen Funktion Thomas.

Das neue Jahr und damit auch die neue Rechnungslegung begann bereits am 9. Januar 2024 mit der ersten Vorstandssitzung. Geprägt vom Fehlen der Dividende aus der DriveZ AG hat das Erstellen des Budgets wieder mehr Zeit in Anspruch genommen als in vergangenen Jahren, in denen wir von teilweise sehr hohen Dividenden profitieren durften. Leider wird sich die Situation auch nicht so schnell ändern, da auch die WAB-Zentren einen viel schlechteren Verlauf hinnehmen mussten.

L-drive Schweiz beschloss die Mitgliederbeiträge für 2024 selbst zu verrechnen. Leider ist diese Rechnung erst gegen Ende des Jahres versandt worden. Einige von euch haben gar nicht bemerkt, dass dieser Beitrag auf der ZFV-Rechnung fehlte und vermissten diesen verständlicherweise auch nicht. Aber leider löste die Rechnung von L-drive Schweiz einige Verunsicherung aus und nicht alle beglichen die Rechnung zeitnah. Hier also mein Aufruf: bitte sofort begleichen damit L-drive Schweiz für uns weiterarbeiten kann!

Am 26. Januar 2024 startete das Jahr mit dem Workshop zur Vernehmlassung für das automatisierte Fahren, bei dem wir Patrizia Portmann vom ASTRA live zuschalten konnten, die uns die Vorlage erläuterte. Da unsere Vorbehalte praktisch identisch mit denen von L-drive Schweiz waren, haben wir den Vorentwurf von L-drive Schweiz ergänzt und diesen so eingegeben. Sämtliche Einwände wurden in die Antwort eingearbeitet und anschliessend dem ASTRA eingereicht.

Am 22. März 2024 durfte ich an der GV der Schwyzer Fahrlehrer teilnehmen und konnte sehen, wie mein Präsidenten-Kollege Christian Schnyder die GV professionell durchführte und das noch im wunderschönen Morschach SZ. Am 11. April 2024 durfte ich in der Autohalle Classics GmbH in Andelfingen an der GV des AGVS (Auto Gewerbe Verband Schweiz) Sektion Zürich teilnehmen. Auch hier wieder ein Top-Ambiente mit einer perfekt organisierten GV. Am 22. April 2024 fand unsere eigene GV statt, welche ebenfalls sehr gut organisiert, und von einer guten Stimmung begleitet war. Gleich einen Tag darauf, am 23. April 2024, fand dann die Delegiertenversammlung von L-Drive Schweiz statt. Mit einer kleinen Delegation bewegten wir uns – natürlich mit dem ÖV – nach Bern und lauschten den Ausführungen von Michael Gehrken. Am 21. Juni fand die Mitgliederversammlung der QAED statt. Am 28. Juni 2024 durfte ich in der Begleitkommission des ASTRA-Projektes «Wirksamkeit neuer Medien in der Fahrausbildung, Fahrweiterbildung und Führerprüfung» teilnehmen. Für den 6. September organisierten wir wiederum einen Workshop, dieses Mal zum Thema «Revision der VKU». Michelle Leiggner vom ASTRA beehrte uns und legte die Sichtweise des ASTRA dar. In der Folge konnten wir unsere Einwände wiederum L-drive Schweiz darlegen, welche alle Änderungen von uns in die Stellungnahme übernahmen. Am 17. September 2024 fand die asa-Infoveranstaltung statt, an die jeweils sämtliche Akteure der obligatorischen Weiterbildung eingeladen werden, diesmal im Kongresshaus Bern, wiederum hervorragend organisiert. Die Themen der Veranstaltungen gaben zu einigen Wortmeldungen aus dem Publikum Anlass. Am 21. September 2024 nahm ich am Firmenjubiläum des DTC (Dynamic Test Center AG) teil. Ein sehr aufregender Morgen mit einem – leider misslungenen – Crash-Test. Dies tat aber der Veranstaltung keinen Abbruch. Am 24. September 2024 fand die dritte TCS-Mobilität-Tagung im Kaufleuten Zürich statt. Man darf sicherlich behaupten, dass Chris von Rohr die Hauptattraktion war, aber selbstverständlich wurden auch interessante Themen diskutiert. Am 25. September 2024 durfte ich im noch nicht eröffneten «Autocity Emil Frey Zürich Nord» an einer Podiumsdiskussion über «künstliche Intelligenz im Fokus» teilnehmen.

Am 14. November 2024 fand vor dem Mobility Forum die Konferenz der Sektionen von L-Drive Schweiz statt. Leider musste ich an dieser Sitzung feststellen, dass das vorgelegte Budget von L-Drive Schweiz 2025 so gar nicht unseren Vorstellungen entsprach. Entsprechend hatte ich interveniert. Weder an der Sitzung noch im Anschluss an die Sitzung hatte ich das Gefühl, dass die Bedenken des ZFV gehört wurden und musste entsprechend an der Vorstandssitzung von L-drive Schweiz vom 26. November reagieren. Dieser Umstand zwang mich, auch das Projekt L-drive Zürich momentan auf Eis zu legen. Diese Reaktion blieb nicht ohne Folgen, dazu aber mehr im nächsten Jahresbericht.



Das anschliessende Mobility-Forum auf dem Gurten in Bern darf sicherlich als Highlight angesehen werden. Es war sehr interessant und an einer Toplage, bei optimalen Wetter, einer Starbesetzung wie zum Beispiel unserem *Bundesrat Albert Rösti* und auch hier wiederum perfekt organisiert. Ich traf sehr viele Kolleginnen

und Kollegen aus unserem Mitgliederkreis, aber auch aus der ganzen Schweiz an diesem Anlass. Ein rundum erhaltenswerter Anlass, den es unbedingt weiterzuführen gilt. Leider ist aber der BBF, in den sämtliche Fahrlehrer einzahlen, da anderer Ansicht und das nächste Jahr wird zeigen müssen, ob das auch möglich ist. Wer an diesem Anlass nicht dabei war, ist selbst schuld – da habt ihr wirklich etwas verpasst!



Am 28. November 2024 fand unser ZFV-Weihnachtsessen statt, mehr dazu aber später in diesem Bericht von Brigitte. An die Sitzung vom 29. November 2024 mit dem Strassenverkehrsamt Zürich nahmen wir eure Bedenken mit und brachten diese gegenüber der Geschäftsleitung des Strassenverkehrsamtes vor. Leider kann cari noch nicht so ausgebaut werden, dass es in der Lage ist nur freie Termine, geschweige denn mehr als eine Woche anzuzeigen. Was die fehlenden Termine in Hinwil und Bassersdorf betrifft wurden Lösungen besprochen, aber auch hier verweise ich auf den nächsten Jahresbericht.

Nach meinem Aufruf zur Ergänzung des Vorstandes und einer möglichen Nachfolge von mir im Jahr 2027 haben sich vier Personen bei mir gemeldet. Ich habe entsprechende Gespräche mit diesen Personen geführt. Mehr dazu an der GV 2025.

Begleitet war dieses Jahr auch von hier nicht erwähnten Begleitgruppensitzung, Kommissionssitzungen, zahllosen Gesprächen mit Polizei, Ämtern, vsr, L-drive Schweiz etc. Ein sehr grosser Aufwand, welcher vor allem durch die vielen spannenden Begegnungen und Kontakte entschädigt wird.

Aber ich möchte es nicht unterlassen, dieses Jahr aus der Fahrschul-Sicht zu beleuchten und dies ist ein sehr düsteres Kapitel. Es fällt schwer zu orten, von wo diese schlechte Ertragslage kommt. Es ist aber ein Fakt, dass die Fahrlehrerschaft, eine Einbusse von ungefähr 50 % hinnehmen musste. Zum einen sind wir mit fast 4'000 Fahrlehrerinnen und Fahrlehrern einfach zu viele, andererseits sind 85'000 Fahrschülerinnen und Fahrschülern zu wenig, aber an keinem der beiden Punkte können wir gross etwas ändern, vor allem nicht am zweiten. Was wir aber können, ist unsere Aufgabe weiterhin seriös zu erledigen, indem wir den «neuen Knochen» annehmen und die Assistenzsysteme mit allen Vor- und Nachteilen konsequent ausbilden. Aussagen wie: in der Ausbildungszeit hatte dies keinen Platz mehr, sind einfach nur schade. Der Bundesrat hat auf den 1.1.2025 viele Änderungen in Kraft gesetzt und das autonome Fahren ist eine davon. Ab dem 1. Juli 2025 werden Fahrerassistenz- und Automatisierungssysteme Teil der Fahrausbildung und Bestandteil der Führerprüfung. Dies wird die Prüfung, aber vor allem unseren Beruf massiv verändern.

Einen weiteren Punkt, welchen ich nicht ausser Acht lassen kann, ist das düstere Kapitel der ZFV-Finzen. Die Mitglieder hatten in einer Zeit, als der Verband von sehr grosszügigen Dividenden aus der DriveZ AG profitierte, beschlossen, die Honorare anzupassen und für das ist der Vorstand unendlich dankbar. Wir können es aber nicht verantworten, dass jetzt, da erwähnte Erträge fehlen, der Vorstand mehr kostet, als wir an Mitgliederbeiträge einnehmen. Und selbstredend kommt eine Erhöhung derselben nicht in Frage! Die konkreten Sparmassnahmen, welche der Vorstand somit an der GV zur Abstimmung bringen wird, sind die Reduzierung der Pauschale Präsident, Sitzungsgelder, Sekretariat und die Streichung der Ombudsstelle. Aber mehr dazu an der GV.

Fürsorgestiftung der Fahrlehrerverbände (Willi Wismer)

Im Berichtsjahr wurden Auszahlungen in der Höhe von CHF 14'400.00 (Vorjahr CHF 12'000.00) getätigt. Wir konnten einen Gewinn von CHF 25'359.27 (Vorjahr Verlust CHF 207'127.78) verbuchen. Damit erhöht sich das Stiftungskapital auf CHF 1'085'847.49 (Vorjahr CHF 1'060'488.22).

Die Rechnung 2023 der Fürsorgestiftung wurde von der Revisionsgesellschaft geprüft und für korrekt befunden. Die Rechnung 2023 haben wir dem Bezirksrates am 11.07.2024 eingereicht, jedoch noch keinen Bescheid erhalten.

Der Stiftungsrat hatte Neuwahlen angesetzt und war im Berichtsjahr wie folgt zusammengesetzt:

Präsident: Willi Wismer, Winkel ZH
Beisitzerin: Sandra Landolt, Glarus
1. Ersatz: Christian Schnyder, Brunnen SZ
2. Ersatz: Bülent Pekerman, Basel BS
Kassier: Alexander Bischof, Baden-Dättwil

Prüfung gestern - Fahren heute (Mario Koch)

Auch dieses Jahr durften wir wieder alle routinierten Autofahrerinnen und Autofahrer zum renommierten und bewährten Kurs Prüfung gestern - fahren heute (PgFh) auf die DriveZ-Piste einladen.

Schön zu wissen, dass man als neuer Kursleiter so ein hervorragend eingespieltes Team übernehmen darf. Vielen Dank an dieser Stelle für eure Unterstützung. Ganz nach dem Motto «never change a running system» haben wir am Konzept auch nichts verändert.

Leider waren uns die Kursteilnehmer nicht so hold. Mangels Teilnehmer mussten wir einige Kurse absagen. War der Nach-Corona-Effekt schon verblasst? Gründe wurden einige gefunden. Korrigiert für 2025 haben wir auf jeden Fall, dass die Flyer wieder physisch, statt digital verschickt werden. Das könnte den gewünschten Erfolg zurückbringen. Traurig sind wir auch, dass sich Andy Spörndli und Marianne Locher nun definitiv von den PgFh-Kursen verabschieden. Beide waren seit der Einführung dieses Kurses 2002 mit von der Partie. In dieser langen Zeit haben sie die PgFh-Kurse mit viel Herzblut geprägt und weitergebracht. Vielen, vielen Dank für euer Engagement. Mit Esther Birchler und Gerry Nischler haben wir unser Team für nächstes Jahr wieder erweitert. Herzlich willkommen, wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit euch.

Weiter möchte ich mich bei unseren Partnern, der Stadtpolizei Zürich (Philipp Böbner), dem ACS (Daniela Wallner Kern, Celine Skupienski) und der DriveZ (Markus Wider), sowie dem ganzen PgFh-Team bedanken. Wir freuen uns auf 2025!

Mitgliederanlässe (Brigitte Baumgartner)



Ich freue mich, euch den Jahresbericht des Mitgliederdienstes für das Jahr 2024 präsentieren zu dürfen.

«Mitgliederanlass Autobau Erlebniswelt, Romanshorn»
Bereits am 19.1.24 sind wir mit dem ersten Anlass gestartet. Zu den Highlights gehörten: Eine Führung durch das Automuseum mit exklusiven Autos. Fahrzeuge von Fredy Lienhard sowie Formel 1 Fahrzeuge von Sauber. Klassiker, Sportwagen, Hightech-Supercars sowie Rennautos waren zu sehen.

Mit 10 Personen ist die kleine Gruppe selbstorganisiert nach Romanshorn gepilgert. Die Gruppe war begeistert von den tollen Fahrzeugen und den vielen Infos.

«Ebianum» 26.6.24

Leider konnte der Anlass nicht durchgeführt werden, mangels Anmeldungen.

«Besichtigung beim Institut für Rechtsmedizin, Zürich» 26.9.24

Der Anlass wurde seitens der Rechtsmedizin auf den 23.1.25 verschoben. Alle 19 Teilnehmenden konnten auf das neue Datum verschoben werden. Da der Anlass sehr viel Anklang fand, war er bereits an der GV 24 komplett ausgebucht und konnte daher nicht mehr ausgeschrieben werden.

«Weihnachtsessen im Restaurant Holding, Dübendorf»

Das Jahr schlossen wir mit unserem Weihnachtsessen am 28. November 2024 im Restaurant Holding in Dübendorf ab. In gemütlicher Atmosphäre verbrachten 29 Personen einen harmonischen Abend bei gutem Essen und angeregten Gesprächen.

Abschliessend möchte ich mich bei allen Mitgliedern für ihre Teilnahme und ihr Engagement im Jahr 2024 bedanken. Wir werden auch im kommenden Jahr unser Bestes geben, um die Interessen unserer Mitglieder zu vertreten.

JUFALA/First Drive Week (Thomas Trümpy)

Und wieder haben der ACS (Jufala) und der TCS (First Drive Week) Lager durchgeführt.

ACS:

Wieder wurden 2 Lager im Sommer und 1 Lager im Herbst durchgeführt. Leider war die Auslastung der Lager nicht wie in dem letzten Jahr.

Es war auch das letzte Lager, dass in den Flumserbergen stattgefunden hat. Platzmangel hat dazu geführt, dass die Lager nun in der Linth-Arena in Näfels durchgeführt werden.

Auch möchte ich mich bei Robert Hotz bedanken, der die Lager bis anhin führte. Neu wird das Celine Skupienski vom ACS machen.

TCS:

Wieder wurden 4 Abendkurse First Drive Experience durchgeführt. Das ist eine gute Vorbereitung für die 15-jährigen Teilnehmerinnen, Teilnehmer und ihre Eltern, um zu erfahren, was sie noch alles vorbereiten müssen, bis sie mit dem Fahren beginnen können.

Zum zweiten Mal wurde das Lager First Drive Week auf dem Gelände der DriveZ durchgeführt. Dieses Mal waren es zwei Lager, eines im Frühling und das zweite im Sommer mit insgesamt 66 Teilnehmerinnen und Teilnehmer.

In allen Lagern vom ACS und TCS kommen ausschliesslich ZFV-Fahrlehrer und Fahrlehrerinnen zum Einsatz.

Mitgliederbetreuung (Thomas Trümpy)

Es freut mich, dass wir neue Mitglieder zählen dürfen. Auch dieses Jahr war der Zuwachs zu spüren und das ist ein gutes Zeichen dafür, dass wir auf dem richtigen Weg sind.

Wir möchten uns bei allen unseren Mitgliedern herzlich bedanken. Euer Engagement, eure Leidenschaft und eure kontinuierliche Unterstützung sind das Fundament, auf dem unser Verband steht.

Falls ihr noch Fragen oder Anregungen habt, so habe ich immer ein offenes Ohr für euch.

Lastwagen (Remo Borioli)

Das 2024 verging wie im Flug. Aktivitäten hatten wir im Bereich Lastwagen keine. Die Besichtigung der Simulatoren der Armee ist auf dem Programm.

Da die Armee aber neue Simulatoren erhält und diese erst eingerichtet werden, verzögert sich die Besichtigung etwas. Ich bin aber mit der zuständigen Person in Kontakt, dass wir eine und vielleicht auch zwei Besichtigungen durchführen können. Sobald ich mehr weiss, werde ich euch über den Newsletter informieren. Auf diesem Weg bleibt gesund und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Verkehrskommission Fachgruppe Motorrad (Claude Truffer)

Auch in diesem Jahr können wir aus Sicht der Verkehrskommission das Jahr erfolgreich abschliessen. Die Anzahl abgeschlossener «Fälle» sowie die Anzahl behandelte - zum Teil noch offener Fälle - nahm erfreulich zu. Scheinbar stimmt das alte Sprichwort «steter Tropfen höhlt den Stein». Wenn man lange genug an einer Sache dranbleibt, wird es zum Erfolg - auch wenn es zum Teil Jahre dauert.

Ich komme gerne nochmals auf den Fall zu sprechen bei der Autobahnausfahrt Zürich Affoltern, Richtung Regensdorf/Katzensee und die Autobahneinfahrt Richtung Bern/Basel: die Führungslinie in der Mitte der Kurve fehlt und dadurch ergeben sich teils gefährliche Situationen.

Diese Baustelle wurde von der ASTRA beendet und die fehlenden Führungslinien wurden gemäss unserem Vorschlag auf die Strasse platziert, sowohl Richtung Bern/Basel/Chur, als auch in die andere Richtung Winterthur/St. Gallen. Somit ist dieser Fall, der einige Jahre gedauert hat, erfolgreich abgeschlossen.

Im ganzen Kanton unseres Verbandsgebietes wurden mehr Fälle gemeldet und bearbeitet als in den Jahren vorher, auch wenn es auch nicht in allen Gebieten gleich angezogen hat.

An dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an alle die mit uns zusammen dazu beitragen, unsere Strassen sicherer und auch «selbsterklärender» zu gestalten! Ebenfalls erfreulich ist, dass wir einen immer besseren Draht zu den Behörden knüpfen können und somit auch die Wertschätzung gegenüber der Arbeit unserer Kommission stetig steigt. Vor allem im Gebiet Winterthur haben wir den «6er im Lotto» gemacht: Cyrill Landolt ist als Teilzeit-Mitarbeiter bei der Stadtpolizei Winterthur tätig und hat so einen direkten Draht zu den wichtigen Stellen. So kann die Verkehrskommission auch in Zukunft einen wesentlichen Beitrag zur Verkehrssicherheit leisten.

Ein grosses Dankeschön meinerseits an alle Mitglieder der Verkehrskommission für ihre Hartnäckigkeit und Beharrlichkeit, wie sie diese Fälle behandeln und immer wieder nachfragen, bis eine zufriedenstellende Lösung gefunden wird.

Sicherlich darf ich diesen herzlichen Dank an Gerry Nischler, Beat Schwendimann, Cyrill Landolt und Felix Hotz auch im Namen der Mitglieder aussprechen. Ich freue mich auf ein weiteres Jahr mit euch.

Nochmal unser Aufruf: wenn euch eine seltsame Signalisation, ein falsches Lichtsignal oder eine sinnlose Verkehrstafel auffällt, Foto machen (am besten von der ganzen Situation) und den Ort festhalten, wo die entsprechende Situation sich genau befindet. Anschliessend im geschlossenen Bereich unserer Homepage das Gebiet aussuchen und dem Gebietsverantwortlichen die E-Mail zustellen:

<https://www.zuercherfahrlehrer.ch/de/Mitgliederbereich/Verkehrskommission>

und er bearbeitet in Zusammenarbeit mit der zuständigen Behörde den Fall (im Notfall direkt an mich: claudio.truffer@zuercherfahrlehrer.ch). Die Situation wird anschliessend – je nach Beurteilung - berichtigt oder zumindest abgeklärt, weshalb es so ist, wie es ist...

Im Bereich Motorrad durften sich Motorrad-Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer am Dienstag, 28.05.2024 mit Vertretern vom Strassenverkehrsamt treffen, und erhielten von Richi Bucher und Michel Baumann Informationen über die geplanten Änderungen im Bereich Motorrad-Führerprüfungen, sowie generell zum Ablauf der Motorrad Prüfung. Da es verschiedene «Modelle» betreffend Gestaltung der praktischen Prüfung gibt, hat sich das Strassenverkehrsamt dazu entschlossen, eine Variante als Pilot Projekt ab August 2024 einzuführen. Am Ende der Motorrad Saison wird dann darüber entschieden, ob diese Variante der praktischen Prüfung weitergeführt wird, oder ob eine andere Variante geprüft werden muss. Der rege Austausch zwischen den Fahrlehrerinnen, Fahrlehrer und den Strassenverkehrsamt war sehr gelungen und hilfreich. Die Fahrlehrerschaft konnte Fragen stellen und erhielt so direkt Antworten.

In dieser Pilotphase war das Strassenverkehrsamt froh über Rückmeldungen von der Motorrad-Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer. Nochmals ein grosses DANKESCHÖN an Richi und Michel! An diesem Treffen bot uns Richi Bucher an, dieses Treffen zu institutionalisieren und von jetzt an jährlich durchzuführen.

Am Donnerstag, 20.03.2025 findet das nächste Treffen der Motorfahrlehrerinnen, Motorfahrlehrer und dem Strassenverkehrsamt statt. Der Inhalt wird in etwa derselbe sein: Informationen zur praktischen Motorrad Prüfung und gemeinsamer Austausch zwischen FL und dem Strassenverkehrsamt. Die Ausschreibung und Anmeldung folgt via Newsletter und auf der Homepage des ZFV.

Weiterbildung (Markus Süssli)

Als erstes die Kennzahlen:

Anzahl Teilnehmer:	93
Anzahl Kurstage:	7
Anzahl verschiedene Kurse:	5
Davon neue Kurse:	3 (ein Kurs musste abgesagt werden)

Einige Sitzungen, Telefongespräche und zig WhatsApp fruchteten schlussendlich leider nicht! Der neue Kurs «Blinde fahren Auto» musste leider abgesagt werden. Erst verzögerte sich der Kurs wegen Unstimmigkeiten bei den Kursleitern der Blindenorganisation und anschliessend fanden sich schlicht keine Sehbehinderte, welche unter der Woche den Kurs besuchen konnten. Ob dies bei einem Samstagkurs besser wäre, ist fraglich. Aus diesem Grund musste der Kurs, wie bereits erwähnt, leider abgesagt werden. Seitens ZFV wäre dieser Kurs ausgebucht gewesen, da sich genügend Fahrlehrer: innen angemeldet hatte. Es gelang mir für diesen Tag andere Instrukto:ren aufzubieten um den Kurs: «Verkehrssicherheitsdienst: Die Strasse aus einer anderen Perspektive» durchzuführen. Glücklicherweise konnten die Instrukto:ren genau an diesem Datum einspringen. Ebenso mussten die für den Kurs angemeldeten Kursteilnehmenden kurzfristig informiert werden, dass der vorgesehene Kurs ausfällt und ein anderer an dieser Stelle angeboten werden würde. Wer diesen „Ersatzkurs“ nicht bereits besucht hatte, konnte mit dessen Einverständnis entsprechend umgebucht werden. Der dritte «neue» Kurs (Kategorie A) wurde auf Wunsch einiger ZFV-Mitglieder reaktiviert. Dies in einer leicht veränderten, neuen und spannenden Version. Daneben galt es weitere neue Kurse, welche hoffentlich im Jahr 2025 den Weg ins ZFV-Programm finden werden, zu kreieren. Vermehrt haben wir Jubilare in unseren Kursen, welche den fünften oder zehnten Kurs im ZFV besuchen. Sie werden jeweils doppelt mit einem Dankesgeschenk belohnt. Denn neu dürfen sich unsere Kursbesuchenden ein Geschenk aussuchen.

Homepage / Mailadressen

Endlich ist die neue Homepage «oben». Viel zu lange musste ich alles doppelt (auf der alten und dazu parallel auf den neuen Seiten) hochladen und korrekt verlinken. Immer wieder wurden wir getröstet, die Homepage wäre bis zum Datum xy «oben». Doch die Aufschaltung wurde immer wieder verschoben. Oft musste ich überlegen, ob es sich lohnt einen Anlass der in ein paar Wochen stattfinden wird, doppelt zu führen, um diesen unbenutzt wieder zu löschen. Nein, von lohnender Arbeit kann ich wirklich nicht berichten. Doch was wäre passiert, wenn die neue Homepage genau dann aufgeschaltet worden wäre? Wenn unsere Mitglieder schon auf unserer Homepage sind, müssen die Links und Anmeldungen auch funktionieren. Genau dies ist aber immer öfter ein schier unlösbares Problem geworden. Im Jahr 2024 haben offensichtlich sehr viele Verbände und Firmen ihre Pages umgebaut, womit unsere Links nicht funktionierten. Kaum war der Link korrigiert, musste ich schon wieder nachbessern, da andere Pages ebenfalls im ständigen Umbau waren.

Der Startfilm auf der neuen Page darf von jedem ZFV-Mitglied gestaltet werden. Mit dem Film soll die Fahrlehrertätigkeit zum Ausdruck kommen. Der Film muss aber im Querformat und in einer gewissen Qualität hergestellt werden. Zwei Fahrlehrer haben sich bisher gemeldet, jedoch müssen diese Filme in besserer Qualität hergestellt werden. Das geeignete Datum, um diese Vorhaben umzusetzen, wurde leider noch nicht gefunden.

Ein weiteres Problem lässt sich definitiv nicht lösen: Wer versehentlich unseren Newsletter abbestellt, kann diesen nicht mehr mit derselben E-Mailadresse reaktivieren. Es muss eine neue E-Mailadresse generiert werden – leider!

Ebenso wollten wir endlich die Rechnungsstellung für die Mitgliederbeiträge via unsere Homepage automatisieren. Es brauchte viele extra Stunden, um alles vorzubereiten und diverse Sitzungen via Teams, um diese komplexe Sache bewältigen zu können.

Ich bin tatsächlich in der Lage, eure Mails zu personalisieren, jedoch nicht inklusive eines personalisierten Anhangs, wie Rechnung und Aufgebot. Das ist der Grund, weshalb die Kursbestätigung mit der dazugehörigen Rechnung noch immer postalisch versendet wird. Ich ertappe mich selbst: Kriege ich eine nicht personalisierte Rechnung via E-Mail, lese ich diese erst gar nicht. Ein solches Schreiben verschwindet bei mir sofort im virtuellen Papierkorb.

Marketing

Das Besuchen und Anschreiben von möglichen neuen Ausstellern wird immer zeitintensiver. Firmen berichten davon, dass sie von Anfragen überhäuft werden. So bekomme ich immer öfter die Antwort, ich solle eine E-Mail schreiben, damit sich die zuständige Person melden könne. Eine Antwort erhalte ich tatsächlich nur in den seltensten Fällen. Nach drei ergebnislosen Versuchen die gewünschte Person per E-Mail zu erreichen, gebe ich mich meistens geschlagen und besuche diese Firma wieder direkt. Dadurch stimmt jedoch der Aufwand nicht mehr mit dem möglichen Resultat überein. Zudem muss ein Weg gefunden werden, irgendwelche Vergünstigungen exklusiv für unsere Mitglieder zu realisieren, ohne dass Trittbrettfahrer auch davon profitieren können. Solche speziellen Aktionen brauchen aber noch etwas mehr Vorbereitungszeit.

DRIVE Z AG (Markus Wider)

Das Boot ist immer noch auf rauer See unterwegs, denn der Sturm hat sich noch nicht gelegt.

Allgemein

Der Kursstart ins neue Jahr erfolgte am 3. Januar. Der Winter schien uns milde gestimmt. Der Schneepflug blieb meistens in der Garage. Bereits zum 14. Mal wurde

die Osteraktion durchgeführt. Nach so vielen Jahren findet der Versand des Goldhasen immer noch grossen Anklang.

Leider mussten wir die WAB-Kurse mit weiter sinkenden Teilnehmerzahlen durchführen oder zum Teil absagen. Dies zwang uns, ab April die Arbeitspensen der Festangestellten um 5% zu reduzieren, sowie die Kurspreise mit einer Aktion zu senken. Die Preissenkung hatte eine positive Wirkung auf die Anmeldungen. Somit wurde uns klar, dass bei den Junglenkenden nicht die Qualität, sondern der Preis zählt. Wir kämpften uns mit den Anmeldungen und Kurspreis das ganze Jahr durch, was erwartungsgemäss ein Minus in die Kasse riss.

Ziel ist es in Zukunft einen Kurs-Typ anzubieten, der einen Gewinn zulässt, aber diesen weder in der Qualität noch in Sachen der Sorgfaltspflicht mindert. Wir sind gespannt, wo uns das hinführt.

WAB-Kurse

Die Teilnehmerzahlen haben sich 2024 auf tiefem Niveau eingependelt. Knapp 3000 Teilnehmende haben unsere WAB-Kurse besucht. Das von der asa durchgeführte Tagesaudit wie auch die weiteren Kurzaudits sind wiederum allesamt positiv ausgefallen.

TCS

Die Kurse «First Drive Experience» und «First Drive Week» sind nach wie vor ein Erfolg. Die Lust aufs Autofahren scheint bei vielen Jugendlichen immer noch vorhanden zu sein. Die Abendkurse haben 89 Teilnehmende absolviert und die beiden Wochenkurse waren mit 65 Teilnehmenden innert kürzester Zeit ausgebucht.

Auch die TCS-Campinggruppe war in diesem Jahr mit ihren Wohnwagen und Wohnmobilen wieder am Start und zählt zu unseren Stammkunden.

ZFV

Der ZFV hat 7 Weiterbildungskurse mit insgesamt 93 Teilnehmenden auf unserer Anlage durchgeführt.

Als Dankeschön erhielt die Fahrlehrerschaft, die uns Kunden vermittelt hat Ende Jahr eine Flasche Wein.

Prüfung gestern - Fahren heute

Bei den älteren Fahrzeuglenkenden ist das Interesse an freiwilliger Weiterbildung markant zurückgegangen. Prüfung gestern - Fahren heute wurde im Berichtsjahr von 68 Personen besucht.

Stadtpolizei Zürich

Da die Pisten nicht mehr so stark ausgelastet sind wie früher, können andere Fahr sicherheitskurse durchgeführt werden. Ein Beispiel ist der interne Weiterbildungskurs der Stadtpolizei Zürich. An 11 Halbtagen haben die Polizistinnen und Polizisten mit ihren Fahrzeugen ihr Fahrkönnen optimiert. Zwei Mal war die Polizei auch mit Motorrädern auf der Anlage. Zudem haben auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Firmen und Organisationen Kurse auf unserer Anlage besucht, so dass wir insgesamt 422 Teilnehmende registrieren konnten. Auch erwähnenswert sind die Filmaufnahmen, die auf unserer Anlage gemacht wurden. Daraus entstand ein Werbefilm, der für das neue Kinderspital Zürich gedreht wurde und im Fernsehen zu sehen war.

Personelles

Ende Jahr standen gleich drei Pensionierungen an. Die drei Gründungsmitglieder der Drive Z AG, André Spöndli, Jürg Wyttenbach und Daniel Amrein sind in den wohlverdienten Ruhestand getreten. Jürg Wyttenbach bleibt für das Jahr 2025 als Freelancer noch im Drive Z.

Jahresbericht der Ombudsstelle (Christian Schulz)

Seit meinem Amtsantritt im Mai 2024 als Ombudsmann der Zürcher Fahrlehrerschaft möchte ich zunächst meinen herzlichsten Dank an alle aussprechen, die mir ihr Vertrauen geschenkt haben. Es ist mir eine Ehre, diese Rolle zu übernehmen und für unsere Anliegen und die Anliegen unserer Kunden einzustehen.

Der Austausch mit euch in den vergangenen Monaten war für mich äusserst bereichernd. Ich habe schon einige interessante Gespräche geführt und durfte wertvolle Einblicke in die – manchmal abstrakten – Herausforderungen in unserem Berufsalltag gewinnen.

Überrascht hat mich, dass ich in mehreren Fällen von Verbandskollegen und -kolleginnen kontaktiert wurde bezüglich der Terminverfügbarkeit und den Eigenschaften der neuen Software «Cari» des Strassenverkehrsamtes. Auch wenn ich selbst von den Umständen betroffen war und gerne eine schnelle Lösung gewusst hätte, mehr als zuhören und an die verantwortlichen Stellen weiterleiten konnte ich leider nicht.

Bei den Fällen, die die Kerntätigkeit der Ombudsstelle betrafen, kamen, wie bei meinem Vorgänger Jürg Stutz, die meisten Anfragen von Seiten der Fahrschüler oder deren Eltern. In einem Fall hat sich ein Verbandsfahrlehrer für seinen fremdsprachigen Schüler eingesetzt, der zuvor schlechte Erfahrungen mit seinem ursprünglichen (Nichtverbands-) Fahrlehrer gemacht hatte. Ich begrüsse dieses Engagement und es zeigt, für was wir Verbandsfahrlehrer stehen.

Genau dieser Fall hat mich an das Zitat von Henry Ford erinnert:

«Zusammenkommen ist ein Beginn, Zusammenbleiben ist ein Fortschritt, Zusammenarbeiten ist ein Erfolg.»

Und was ist die Grundvoraussetzung für Zusammenarbeit? Richtig: die Fähigkeit, miteinander zu kommunizieren.

Denn bei fast allen Fällen, die an die Ombudsstelle gelangten, stellte ich eins fest: es wird gar nicht kommuniziert und davon ausgegangen, das Gegenüber habe sich die Informationen schon irgendwie beschafft. Oder manchmal wird zu spät kommuniziert, was dann natürlich eine ganz andere Botschaft sendet. Und sehr oft wird unklar kommuniziert, was natürlich einen Nährboden für Konflikte und Missverständnisse bietet.

Dabei könnte es so einfach sein: wir Menschen mögen doch Klarheit. Klarheit über Erwartungen und Ziele, Klarheit über Treffpunkte, Klarheit über Kosten. Und Klarheit schaffen wir nur, wenn wir offen kommunizieren oder halt auch einmal, zweimal, dreimal nachfragen, bis wir Klarheit haben.

Gerne möchte ich mich für eine weitere Amtszeit zur Verfügung stellen und danke all jenen, die mich dabei unterstützen.

Ich wünsche euch allen weiterhin viel Freude an unserem faszinierenden Beruf, freie Fahrt und wenn's mal nicht mehr weitergeht, bin ich gerne für euch da.

4. Jahresbericht 2024 des Verbandspräsidenten, des Vorstandes, der Kommissionen sowie der Ombudsstelle, samt Mutationsübersicht



ZFV
Zürcher Fahrlehrer Verband

Mutationen im 2024

Mitgliederbestand per 01.01.2024: 315

Eintritte 2024

Fathallah Samih
Stoll Valentin
Shabani Fatmir
Testoni Sandro Ricardo
Chresta Che
Elik Adem
ACS Sektion Zürich

Austritte 2024

Köhler Jacqueline
Casanova Pascal
Bisseggger Rolf
Ranaldi Luciano
Hirt Lukas
Rohr Thomas
Domaniuk Sabine
Jörg Sergio
Bischof Walter
Karic Sasa
Vogt Evelyne
Günter Nicolas
Gyr Alwin
Schwarz Markus
Rajic Dejan
Schällibaum Daniel

Grund:

FS nur noch nebenberuflich
Finanziell
Finanziell
sieht keinen Nutzen vom Verband
Kosten-Nutzen stimmt nicht
keine Rückmeldung
arbeitet nur noch nebenbei als FL
FS Koch macht mehr als der Verband
braucht Infos nicht
Verband bewirkt zu wenig
kein Vertrauen in den Verband
Berufsaufgabe
Arbeitsort neu Kanton Luzern
Berufsaufgabe
Verband bewirkt zu wenig
beginnt mit Polizeischule

Freimitglieder im Jahr 2024

Beck René	FoL
de Koning Ari	F
Dünki René	F
Enz Hans	FoL
Kurth Bruno	F
Locher Marianne	FoL
Mangold Mario	F
Suter René	FoL
Wytttenbach Jürg	FoL

Todesfälle im Jahr 2024

Bosshard Paul	gestorben am 11.10.2023	gemeldet am 14.01.2024
Frangi Daniel	gestorben am 06.01.2024	gemeldet am 17.01.2024
Baier Rolf	gestorben am 31.01.2024	gemeldet am 08.02.2024
Rüegg Luzius	gestorben am 04.06.2024	gemeldet am 13.06.2024
Bühlmann Klaus	gestorben am 31.03.2024	gemeldet am 21.01.2025

Mitgliederbestand per 31.12.2024: 301

6. Jahresrechnung 2024



ZFV
Zürcher Fahrlehrer Verband

Erfolgsrechnung	Rechnung 2024	in %	Budget 2024	in %	Rechnung 2023	in %
Nettoerlöse aus Lieferungen und Leist.						
Mitgliederbeiträge ZFV	46'732.00	41.79	47'000.00	43.32	47'120.00	38.03
Mitgliederbeiträge L-Drive (in)	47'730.00	42.68	0.00	0.00	88'110.00	71.11
Mitgliederbeiträge L-Drive (out)	-47'730.00	-42.68	0.00	0.00	-88'110.00	-71.11
Ertrag Weiterbildung	33'110.00	29.61	30'500.00	28.11	36'252.40	29.26
Mitglieder Treffen/Veranstaltung	890.00	0.80	2'000.00	1.84	1'359.00	1.10
Total Dienstleistungsertrag	80'732.00	72.20	79'500.00	73.27	83'851.40	67.68
Provisionen	27'241.38	24.36	27'000.00	24.88	27'749.45	22.40
Sponsoring & Spenden	3'650.00	3.26	1'600.00	1.47	11'600.00	9.36
Werbebanner HP	200.00	0.18	400.00	0.37	600.00	0.48
Sonstiger Ertrag	0.00	0.00	0.00	0.00	101.81	0.08
Total Übrige Erträge	31'091.38	27.80	29'000.00	26.73	40'051.26	32.32
Total Nettoerlöse aus L & L	111'823.38	100.00	108'500.00	100.00	123'902.66	100.00
Aufwand Material, Waren + Dienstleist.						
Kursunterlagen & SARI	-4'760.00	-4.26	-4'300.00	-3.96	-4'175.00	-3.37
Kurskosten, Miete (extern)	-25'016.76	-22.37	-28'000.00	-25.81	-28'443.00	-22.96
Kursadministration	0.00	0.00	-700.00	-0.65	-751.50	-0.61
Sonstige Kurskosten	-8'216.00	-7.35	-3'000.00	-2.76	-2'587.00	-2.09
Mitglieder Treffen/Veranstaltung	-890.00	-0.80	-3'000.00	-2.76	-1'894.70	-1.53
Total Aufwand für Dienstleistungen	-38'882.76	-34.77	-39'000.00	-35.94	-37'851.20	-30.55
Übriger Aufwand	0.00	0.00	-500.00	-0.46	-102.40	-0.08
Total Übriger Materialaufwand	0.00	0.00	-500.00	-0.46	-102.40	-0.08
Total Betriebsaufwand	-38'882.76	-34.77	-39'500.00	-36.41	-37'953.60	-30.63
Bruttoergebnis 2	72'940.62	65.23	69'000.00	63.59	85'949.06	69.37
Tag- und Sitzungsgelder	-21'600.00	-19.32	-18'000.00	-16.59	-10'285.00	-8.30
Vorstandspauschalen	-30'000.00	-26.83	-31'500.00	-29.03	-30'000.00	-24.21
Arbeitsgruppen/Kommissionen/WS	-3'200.00	-2.86	-2'000.00	-1.84	-3'753.00	-3.03
Ombudsstelle	-2'000.00	-1.79	-2'000.00	-1.84	-2'000.00	-1.61
Revisoren	-600.00	-0.54	-600.00	-0.55	-900.00	-0.73
Delegiertenversammlung L-Drive Schweiz	-285.00	-0.25	-1'500.00	-1.38	-1'500.00	-1.21
Spesenentschädigungen (effektiv)	0.00	0.00	-2'000.00	-1.84	-958.25	-0.77
Vorstandssitz. Kons./Saalmiete	-1'634.90	-1.46	-3'000.00	-2.76	-1'298.70	-1.05
Vorstandskasse (Reise)	-3'000.00	-2.68	-3'000.00	-2.76	-2'919.00	-2.36
Total Arbeitsleistungen Verband	-62'319.90	-55.73	-63'600.00	-58.62	-53'613.95	-43.27
Bruttoergebnis 3	10'620.72	9.50	5'400.00	4.98	32'335.11	26.10



ZFV
Zürcher Fahrlehrer Verband

Übriger Betriebsaufwand	Rechnung 2024	in %	Budget 2024	in %	Rechnung 2023	in %
Geschäftsstelle	-45'550.00	-40.73	-45'500.00	-41.94	-70'470.20	-56.88
Unterhalt mobile Sachanlagen	0.00	0.00	-1'000.00	-0.92	-170.00	-0.14
Haftpflicht- und Sachversicherung	-305.50	-0.27	-275.00	-0.25	-275.00	-0.22
Büromat. & Drucksachen	-471.50	-0.42	-1'000.00	-0.92	-990.35	-0.80
Telefon, Internet, Porti	-404.00	-0.36	-300.00	-0.28	-166.00	-0.13
Beiträge & Spenden	-500.00	-0.45	-300.00	-0.28	-300.00	-0.24
Informatikaufwand / Homepage	-12'848.87	-11.49	-7'500.00	-6.91	-7'425.66	-5.99
Mitgliederversammlung	-6'293.00	-5.63	-9'000.00	-8.29	-8'573.60	-6.92
Total Verwaltungsaufwand	-20'517.37	-18.35	-18'100.00	-16.68	-21'673.31	-17.49
Veranstaltungen & Anlässe	-500.00	-0.45	-500.00	-0.46	-593.00	-0.48
Übriger Betriebsaufwand	-926.60	-0.83	-500.00	-0.46	-3'461.50	-2.79
Betriebsergebnis 1	-57'178.75	-51.13	-60'475.00	-55.74	-60'090.20	-48.50
Abschreibungen	-500.00	-0.45	-500.00	-0.46	-897.10	-0.72
Betriebsergebnis 2	-57'678.75	-51.58	-60'975.00	-56.20	-60'987.30	-49.22
Bankgebühren & - spesen	-796.41	-0.71	-1'000.00	-0.92	-968.96	-0.78
Erträge aus flüssigen Mittel	1'604.43	1.43	200.00	0.18	199.51	0.16
Erträge aus Wertschriften	3'535.61	3.16	3'500.00	3.23	63'641.22	51.36
nicht realisierte WS Kursgewinne	21'844.38	19.53	0.00	0.00	3'314.20	2.67
realisierte WS Kursverluste	0.00	0.00	0.00	0.00	-5.00	0.00
Total Finanzaufwand und Finanzertrag	26'188.01	23.42	2'700.00	2.49	66'180.97	53.41
Betriebsergebnis 3	-31'490.74	-28.16	-58'275.00	-53.71	5'193.67	4.19
a.o. Ertrag	0.00	0.00	0.00	0.00	23'258.00	18.77
Unternehmenserfolg vor Steuern	-31'490.74	-28.16	-58'275.00	-53.71	28'451.67	22.96
Steuern	-928.90	-0.83	-900.00	-0.83	-904.90	-0.73
Total Steuern	-928.90	-0.83	-900.00	-0.83	-904.90	-0.73
Unternehmenserfolg nach Steuern	-32'419.64	-28.99	-59'175.00	-54.54	27'546.77	22.23



Bilanz per	31.12.2024	in %	Vorjahr	in %
Aktiven				
Aktiven				
<u>Total Flüssige Mittel</u>	<u>174'943.97</u>	<u>34.06</u>	<u>225'481.89</u>	<u>41.43</u>
<u>Total Forderungen</u>	<u>22'465.68</u>	<u>4.37</u>	<u>21'239.75</u>	<u>3.90</u>
<u>Total Aktive Rechnungsabgrenzung</u>	<u>6'500.00</u>	<u>1.27</u>	<u>1'230.00</u>	<u>0.23</u>
Total Umlaufvermögen	203'909.65	39.70	247'951.64	45.56
Wertschriften mit Börsenkurs	238'898.30	46.51	224'954.10	41.34
Beteiligung Drive Z AG	60'000.00	11.68	60'000.00	11.03
Anteilschein RB	10'000.00	1.95	10'000.00	1.84
<u>Total Finanzanlagen</u>	<u>308'898.30</u>	<u>60.14</u>	<u>294'954.10</u>	<u>54.20</u>
Informatik	800.00	0.16	1'300.00	0.24
<u>Total Mobile Sachanlagen</u>	<u>800.00</u>	<u>0.16</u>	<u>1'300.00</u>	<u>0.24</u>
Total Anlagevermögen	309'698.30	60.30	296'254.10	54.44
Total A k t i v e n	513'607.95	100.00	544'205.74	100.00
Passiven				
Passiven				
<u>Total Kurzfr. Verbindlichkeiten aus Leis</u>	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>	<u>-1'088.15</u>	<u>-0.20</u>
<u>Total Passive Rechnungsabgrenzung</u>	<u>-9'600.00</u>	<u>-1.87</u>	<u>-6'690.00</u>	<u>-1.23</u>
Total Kurzfristiges Fremdkapital	-9'600.00	-1.87	-7'778.15	-1.43
<u>Total Kapital</u>	<u>-536'427.59</u>	<u>-104.44</u>	<u>-508'880.82</u>	<u>-93.51</u>
Total Eigenkapital	-536'427.59	-104.44	-508'880.82	-93.51
Passiven vor Reinverlust	-546'027.59	-106.31	-516'658.97	-94.94
Reinverlust /-gewinn	32'419.64	6.31	-27'546.77	-5.06
Total P a s s i v e n	-513'607.95	100.00	-544'205.74	100.00

6.2 Kenntnisnahme vom Revisionsbericht



ZFV
Zürcher Fahrlehrer Verband

REVISIONSBERICHT

An die Generalversammlung des Zürcher Fahrlehrer Verbandes

Sehr geehrte Berufskolleginnen und Berufskollegen

Dem uns gemäss Art. 5.3.2 unserer Statuten erteilten Auftrag entsprechend, haben wir die Jahresrechnung des ZFV für das Jahr 2024 geprüft.

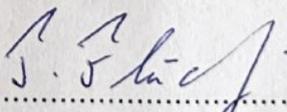
Sowohl die auf den 31. Dezember 2024 erstellte Bilanz mit einer Bilanzsumme von CHF 513'607.95 als auch die Erfolgsrechnung, welche mit einem Verlust von CHF 32'419.64 abschliesst, stimmen mit den Geschäftsbüchern überein.

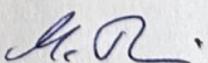
Wir haben uns davon überzeugt, dass die Buchhaltung des Verbandes ordnungsgemäss geführt worden ist. Auf unsere Fragen wurden uns seitens der Buchhaltung bereitwillig die gewünschten Auskünfte erteilt.

Auf Grund unserer Prüfungen beantragen wir, die Jahresrechnung 2024 zu genehmigen und dem verantwortlichen Vorstand sowie dem Treuhänder Leo Raschle Entlastung zu erteilen, unter bester Verdankung an das Geschäftsstellen-Team.

Dübendorf, 27. Februar 2025

Die Revisoren:


.....
(Tobias Flückiger)


.....
(Martin Reiser)

8. Besoldungsregulativ 2025



ZFV
Zürcher Fahrlehrer Verband

Besoldungsregulativ

Entschädigungen innerhalb der aktuellen Chargen-Organisation

*Die Grundentschädigungen verstehen sich jeweils von GV zu GV,
allenfalls pro rata temporis (bei Eintritt/Austritt/Mandatswechsel usw.)*

Präsident <i>(W. Wismer)</i>	Grundentschädigung	CHF	15'000.00
Organisation der General- und Mitgliederversammlung sowie "Gesellschaftliches" und Vizepräsidium			
<i>(B. Baumgartner)</i>	Grundentschädigung (inkl. Vize-Präsidium)	CHF	1'500.00
Koordination TCS sowie ACS- JUFALA, Mitgliederbetreuung, Verantwortlicher 2-Phasenausbildung			
<i>(T. Trümpy)</i>	Grundentschädigung	CHF	1'500.00
Weiterbildung / Sponsoring / Marketing			
<i>(M. Süssli)</i>	Grundentschädigung	CHF	3'000.00
Leiter Bereich Motorrad, Schnittstelle SARI - StVA, Leiter der Verkehrskommission			
<i>(C. Truffer)</i>	Grundentschädigung	CHF	1'500.00
Verantwortlicher Bereich Lastwagen			
<i>(R. Borioli)</i>	Grundentschädigung	CHF	1'500.00
NEU			
<i>(noch zu definieren)</i>	Grundentschädigung	CHF	1'500.00
Sekretariat (Mandat) Pauschalhonorar		CHF	30'000.00
Sitzungsgelder	1 ganzer Tag	CHF	600.00
	1/2 Tag	CHF	300.00
	1/4 Tag <i>(gilt auch für kurze Sitzungen oder solche ab 16:00)</i>	CHF	150.00
Essen	<i>(gem. effektiven Belegen oder gemäss V-Beschluss; unverändert)</i>	nach Aufwand	
Aufwandersatz Anfahrt und Rückfahrt			
Bei Sitzungen ausserhalb Kanton <i>(Allenfalls alternativ CHF -.70 pro Auto-Km)</i>		2. Klasse Billet	
Protokolle	GV/V-Sitzungen im GS-Honorar enthalten		
Abgangsentschädigung V-Mitglieder			
Pro Jahr im Vorstand (Geschenk)		CHF	50.00
Kompetenzsumme Vorstand:		Pro Kalenderjahr	CHF 10'000.00

9. Wahlen

Der Vorstand hat beschlossen, eine weitere Person in den Vorstand zu wählen, welche sich vorstellen kann in zwei Jahren den ZFV zu präsidieren. Es haben sich gleich vier Personen für dieses Amt gemeldet.

Zur Verfügung stellen sich für 6 Sitze folgende Personen für eine Amtsdauer von 2 Jahren:

- Brigitte Baumgartner (bisher)
- Remo Borioli (bisher)
- Markus Süssli (bisher)
- Claude Truffer (bisher)
- Thomas Trümpy (bisher)
- *Hannes Bader (neu)*
- *Tobias Flückiger (neu)*
- *Fatma Ipkin (neu)*
- *Jean-Pierre Koch (neu)*

Die Dossiers der neuen Kandidatin/Kandidaten findet ihr auf der Homepage im Mitgliederbereich

(https://www.zuercherfahrlehrer.ch/site/index.cfm?id_art=723862)

Präsident:

- Willi Wismer (bisher)

Revisoren und Ersatzrevisoren:

- Peter Wehrli (bis jetzt Ersatz und rückt nach)
- Urs Tobler (bis jetzt Ersatz und rückt nach)
- Theres Huber (neu als Ersatz)
- Gerhard Hitz (neu als Ersatz)

Verkehrskommission (wird von Amtes wegen von Claude Truffer geleitet):

- Cyrill Landolt (bisher), Region Winterthur
- Felix Hotz (bisher), Region Oberland
- Beat Schwendimann (bisher), Region Unterland
- Gerry Nischler (bisher), Region Zürich

ZFV-Vertreter im VR der DriveZ AG (hier beträgt die Amtsdauer 1 Jahr):

- Willi Wismer (bisher)

10. Mitgliederbeiträge Folgejahr 2026

10.1 Antrag: Unverändert belassen

Kürzel	Art der Mitgliedschaft	Mitgliederbeitrag ZFV	
A	Aktiv	CHF	220.00
E	Ehrenmitglied	CHF	0.00
F	Freimitglied	CHF	0.00
FOL	Freimitglied ohne L-Drive	CHF	0.00
K (VBZ)	Kollektivmitglied	CHF	500.00
Polizei / SBB		CHF	220.00
P	Passivmitglied	CHF	100.00
V	Vorstand	CHF	0.00
	Verkehrs-Kommission	CHF	0.00

Info:

Der ZFV stellt seit dem letzten Jahr nur noch den ZFV-Betrag in Rechnung und L-drive Schweiz stellt den Mitgliederbeitrag direkt in Rechnung. Dieser beträgt, sofern die DV dem zustimmt, CHF 260.00.

Auch der Berufsbildungsfonds stellt die CHF 150.00 selbst in Rechnung. Dieser Betrag wird sämtlichen FL in der Schweiz in Rechnung gestellt, welche über eine FL-Bewilligung verfügen.

Wie erwähnt werden diese Rechnungen nicht mehr vom ZFV versendet, sondern kommen direkt von den einzelnen Institutionen!

11. Budget 2025



ZFV
Zürcher Fahrlehrer Verband

Budget mit Vergleichen

	Budget 2025	in %	Rechnung 2024	in %	Abweichung	in %
Nettoerlöse aus Lieferungen und Leistungen						
Mitgliederbeiträge ZFV	46'000.00	42.51	46'732.00	41.79	-732.00	-1.57
Mitgliederbeiträge L-Drive (in)	0.00	0.00	47'730.00	42.68	0.00	0.00
Mitgliederbeiträge L-Drive (out)	0.00	0.00	-47'730.00	-42.68	0.00	0.00
Ertrag Weiterbildung	32'000.00	29.57	33'110.00	29.61	-1'110.00	-3.35
Mitgliedertreffen und -veranstaltung	1'000.00	0.92	890.00	0.80	110.00	12.36
Total Dienstleistungsertrag	79'000.00	73.01	80'732.00	72.20	-1'732.00	-2.15
Provisionen	27'000.00	24.95	27'241.38	24.36	-241.38	-0.89
Sponsoring & Spenden	2'000.00	1.85	3'650.00	3.26	-1'650.00	-45.21
Werbeposter HP	200.00	0.18	200.00	0.18	0.00	0.00
Sonstiger Ertrag	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total Übrige Erträge	29'200.00	26.99	31'091.38	27.80	-1'891.38	-6.08
Total Nettoerlöse aus L & L	108'200.00	100.00	111'823.38	100.00	-3'541.38	-3.17
Aufwand Material, Waren + Dienstleist.						
Kursunterlagen & SARI	-4'600.00	-4.25	-4'760.00	-4.26	160.00	-3.36
Kurskosten, Miete (extern)	-23'400.00	-21.63	-25'016.76	-22.37	1'616.76	-6.46
Kursadministration	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Sonstige Kurskosten	-4'000.00	-3.70	-8'216.00	-7.35	4'216.00	-51.31
Mitgliedertreffen und -veranstaltung	-2'000.00	-1.85	-890.00	-0.80	-1'110.00	n/a
Total Aufwand für Dienstleistungen	-34'000.00	-31.42	-38'882.76	-34.77	4'882.76	-12.56
Total Betriebsaufwand	-34'000.00	-31.42	-38'882.76	-34.77	-4'882.76	12.56
Bruttoergebnis 2	74'200.00	68.58	72'940.62	65.23	-1'259.38	-1.73
Tag- und Sitzungsgelder	-16'000.00	-14.79	-21'600.00	-19.32	5'600.00	-25.93
Vorstandspauschalen	-27'000.00	-24.95	-30'000.00	-26.83	3'000.00	-10.00
Arbeitsgruppen/Kommissionen/WS	-1'000.00	-0.92	-3'200.00	-2.86	2'200.00	-68.75
Ombudsstelle	-700.00	-0.65	-2'000.00	-1.79	1'300.00	-65.00
Revisoren	-600.00	-0.55	-600.00	-0.54	0.00	0.00
Delegiertenversammlung L-Drive Schweiz	-500.00	-0.46	-285.00	-0.25	-215.00	75.44
Spesenentschädigungen (effektiv)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vorstandssitz. Kons./Saalmiete	-2'000.00	-1.85	-1'634.90	-1.46	-365.10	22.33
Vorstandskasse (Reise)	-1'000.00	-0.92	-3'000.00	-2.68	2'000.00	-66.67
Total Arbeitsleistungen Verband	-48'800.00	-45.10	-62'319.90	-55.73	13'519.90	-21.69
Bruttoergebnis 3	25'400.00	23.48	10'620.72	9.50	12'260.52	115.44



ZFV
Zürcher Fahrlehrer Verband

Übriger Betriebsaufwand	Budget 2025	in %	Rechnung 2024	in %	Abweichung	in %
Geschäftsstelle	-38'000.00	-35.12	-45'550.00	-40.73	7'550.00	-16.58
Unterhalt mobile Sachanlagen	-500.00	-0.46	0.00	0.00	-500.00	n/a
Haftpflicht- und Sachversicherung	-350.00	-0.32	-305.50	-0.27	-44.50	14.57
Büromat. & Drucksachen	-500.00	-0.46	-471.50	-0.42	-28.50	6.04
Telefon, Internet, Porti	-450.00	-0.42	-404.00	-0.36	-46.00	11.39
Beiträge & Spenden	-500.00	-0.46	-500.00	-0.45	0.00	0.00
Informatikaufwand / Homepage	-10'000.00	-9.24	-12'848.87	-11.49	2'848.87	-22.17
Mitgliederversammlung	-7'500.00	-6.93	-6'293.00	-5.63	-1'207.00	19.18
<u>Total Verwaltungsaufwand</u>	<u>-18'950.00</u>	<u>-17.51</u>	<u>-20'517.37</u>	<u>-18.35</u>	<u>1'567.37</u>	<u>-7.64</u>
Veranstaltungen & Anlässe, Sponsoring	-500.00	-0.46	-500.00	-0.45	0.00	0.00
Übriger Betriebsaufwand (Statuten-Rev.)	-3'500.00	-3.23	-926.60	-0.83	-2'573.40	277.73
Betriebsergebnis 1	-36'400.00	-33.64	-57'178.75	-51.13	20'778.75	-36.34
Abschreibungen	-300.00	-0.28	-500.00	-0.45	200.00	-40.00
Betriebsergebnis 2	-36'700.00	-33.92	-57'678.75	-51.58	20'978.75	-36.37
Bankgebühren & - spesen	-1'000.00	-0.92	-796.41	-0.71	-203.59	25.56
Erträge aus flüssigen Mittel	750.00	0.69	1'604.43	1.43	-854.43	-53.25
Erträge aus Wertschriften	3'500.00	3.23	3'535.61	3.16	-35.61	-1.01
nicht realisierte WS Kursgewinne	0.00	0.00	21'844.38	19.53	-21'844.38	n/a
realisierte WS Kursverluste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	n/a
Total Finanzaufwand und Finanzertrag	3'250.00	3.00	26'188.01	23.42	-22'938.01	-87.59
Betriebsergebnis 3	-33'450.00	-30.91	-31'490.74	-28.16	-1'959.26	6.22
a.o. Ertrag	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	n/a
Unternehmenserfolg vor Steuern	-33'450.00	-30.91	-31'490.74	-28.16	-1'959.26	6.22
Steuern	-900.00	-0.83	-928.90	-0.83	28.90	-3.11
Total Steuern	-900.00	-0.83	-928.90	-0.83	28.90	-3.11
Unternehmenserfolg nach Steuern	-34'350.00	-31.75	-32'419.64	-28.99	-1'930.36	5.95

Ich bedanke mich an dieser Stelle bei meiner Vorstandskollegin und meinen Vorstandskollegen für ihren Einsatz im vergangenen Jahr. Und selbstverständlich möchte ich meinen Dank auch dieses Jahr wieder an unsere Partner richten:

- der DriveZ AG
- unseren treuen Sponsoren, welche uns immer wieder unterstützen
- dem StVA und seinen Mitarbeitern für die gute Zusammenarbeit
- der KAPO ZH
- ACS und dem TCS für die erfolgreichen Jufala's / First Drive Experience und Week, sowie die angenehme und langjährige Zusammenarbeit
- Stadt/STAPO ZH, mit denen wir «Prüfung gestern – fahren heute» durchführen, sowie Mario Koch für die erfolgreiche Durchführung der Kurse.
- der ZHAW, insbesondere Prof. Dr. Markus Hackenfort für die einmalige Zusammenarbeit, vor allem aber, dass er immer wieder in wichtigen Projekten an uns denkt und wir in Projekten die Fahrlehrerschaft vertreten können.
- dem ASTRA für das offene Ohr und die Bereitschaft bei unseren Workshops präsent zu sein.

Mit kollegialem Gruss

Willi Wismer