



PROTOKOLL

der ZFV-Generalversammlung, vom Montag, 07. April 2025, 15.30Uhr, im Fliegermuseum (Air Force Center), Dübendorf

Anschliessend an das Kurz-Referat von Andreas Stuber (Volvo Schweiz), bedankt sich Willi Wismer bei Volvo für das Sponsoring und übernimmt den Vorsitz der ZFV-Generalversammlung. Er bedankt sich auch bei allen weiteren Werbepartnern und Sponsoren:

- Drive Z AG, Dübendorf, Hauptsponsor

Übrige Aussteller und allgemeine Sponsoren der diesjährigen ZFV-GV in alphabetischer Reihenfolge:

- Planet L
- TCS Sektion Zürich
- TECVIA Switzerland GmbH (Vogel Verlag)
- Trütsch-Fahrzeug-Umbauten AG

Er stellt fest, dass:

- Die Versammlung fristgerecht gemäss den Statuten einberufen wurde
- Die Einladungen ordnungsgemäss unter Angabe der Traktanden, inklusive der Beilagen, auf dem Postweg versendet wurden

Er klärt darüber auf, dass ein Thema immer wieder zu Diskussionen führt:

- Anträge seitens der Mitglieder sind dem Vorstand sechs Wochen vor dem Durchführungsdatum der ordentlichen Generalversammlung zuzustellen (Statuten 5.1.4).

Er erläutert, dass dies so sein muss, damit von Mitgliedern geforderte Traktanden auch in die Einladung aufgenommen werden können. Anschliessend klärt er die Versammlung über das Stimmrecht auf:

- 3.1.1 Aktivmitglieder (1 Stimmrecht)
- 3.1.2 Kollektivmitglieder (1 Stimmrecht)
- 3.1.3 Passivmitglieder (kein Stimmrecht)
- 3.1.4 Ehrenmitglieder (1 Stimmrecht)
- 3.1.5 Freimitglieder (1 Stimmrecht)

Das Stimmrecht kann nicht weitergegeben werden und die Person muss persönlich im Saal anwesend sein!

Als letztes fordert er die Anwesenden betreffend Abstimmungen und Auszählungen sich wie folgt zu verteilen:

- 1. Reihe: Gäste
- Ab 2. Reihe: stimmberechtigte Mitglieder
- Letzte Reihe: nicht stimmberechtigte Personen, wie zB. Begleitungen, Aussteller etc.

Er fragt die Anwesenden, ob es stimmberechtigte Mitglieder ohne Handy gibt. Es meldet sich niemand. Anschliessend erkundigt er sich, ob jemandem in den Reihen der Stimmberechtigten das Stimmrecht verwehrt wird. Dies ist nicht der Fall und er eröffnet die Versammlung offiziell.

1. Begrüssung Präsenz

(zeitliche Ablauf und Rahmenprogramm: vgl. Einladungen)

Er begrüsst sämtliche Anwesenden, folgende im Speziellen:

- Den 6-köpfigen ZFV-Vorstand
- Ehrenmitglieder:
André Spörndli
Jürg Stutz
- die anwesenden Gäste:
Michael Gehrken, Präsident L-drive Schweiz
Richi Bucher (Stellvertretung von Peter Kyburz StVA Zürich)
Christian Schnyder, Präsident Schwyzer Fahrlehrerverband, neu L-drive SZ
Stéphanie Kebeiks, GF RoadCross Schweiz
Chantal Bourloud, GF asn
- Willi Wismer verweist auf die Liste mit den zahlreich eingegangenen Entschuldigungen:

Amrein Daniel	Bär Roger	Berger Michael
Bernet Herbert	Bernhard Barbara	Bischof Alex
Capraro Bruno	Disch Roman	Eichenberger Bruno
Fasano Daniele	Frey Stefan	Huber Werni
Kohler Sabine	Kubli Florian	Lacina Emanuel
Lee Otto	Meier Guido	Nester Uta
Schulz Christian	Schwarz Karl	Stänz Jack
Steiner Otto	Wehrli Peter	

Er hält fest, dass gemäss Präsenzliste insgesamt 79 Stimmberechtigte an der diesjährigen GV anwesend sind. Einige Mitglieder die etwas später eintrafen, sind hierbei bereits berücksichtigt:

- 79 Stimmen Stimmberechtigte, das absolute Mehr beträgt 40.

2. Wahl der Stimmzähler und des Protokollführers

Die Stimmen werden von Cornelia Kälin und André Spörndli ausgezählt.

Die Stimmzähler werden einstimmig gutgeheissen.
Zum Protokollführer wird Thomas Trümpy ebenfalls einstimmig gewählt.

3. Protokoll der letzten GV

Willi Wismer weist auf die Statuten des ZFV hin, die besagen, dass die Protokolle der Generalversammlungen von den Stimmzählenden überprüft und unterzeichnet werden. Das Protokoll wird nicht an alle Mitglieder versandt, sondern im Mitgliederbereich der ZFV-Homepage veröffentlicht. Mitglieder, die das Protokoll in Papierform erhalten möchten, können dies beim Sekretariat bestellen.

Das Protokoll der GV vom 22.04.2024, erstellt von Daniel Amrein, wurde von Karin Angst und Denise Schwendimann genehmigt.

Er fragt an, ob aus der Versammlung Fragen zum Protokoll bestehen.
Es gibt keine Wortmeldung, das Protokoll der GV 2024 wird verdankt.

4. Jahresbericht 2024 des Verbandspräsidenten, des Vorstandes, der Kommissionen, der Ombudsstelle sowie der Mutationsübersicht

Willi Wismer stellt fest, dass es mehr Austritte wie Eintritte gib.
Gründe wie Unzufriedenheit mit dem Verband, zu wenig Arbeit oder aus anderen Gründen sind da massgebend.

Er musste leider auch über 6 Todesfälle informieren:

- Paul Bosshard gestorben am 11.10.2023
- Daniel Frangi gestorben am 06.01.2024
- Rolf Baier gestorben am 31.01.2024
- Luzius Rüegg gestorben am 04.06.2024
- Klaus Bühlmann gestorben am 31.03.2024
- Hanspeter Berli gestorben am 31.03.2025

Die Versammlung erhebt sich zu Ehren der Verstorbenen zu einer Schweigeminute.

Alle diese Berichte sind im «Einladungsheft» auf den Seiten 4 bis 14 zu finden und wurden mit der Einladung versandt.

5. Orientierungen

5.1

Infos aus dem Dachverband und Strassenverkehrsamt Zürich

Michael Gehrken, Präsident von L-Drive Schweiz, erklärt, dass es ein Ziel von L-Drive Schweiz ist, das Ansehen des Berufsstands zu verbessern. Er verweist dazu auf einen Beitrag des Auto-Gewerbe Verbands AGVS zum Driving Instructor Day 2025:

„Fahrlehrer sorgen für Nachwuchs auf den Strassen, der die Dienste von Garagen, ob bei der Mobilitätsberatung, beim Service oder bei Reparaturen in Anspruch nimmt.“

Es ist richtig, dass die Fahrausbildung in der Öffentlichkeit zunehmend diskutiert wird,

insbesondere im Hinblick auf die Sicherheit von Neulenkern. Die Berichterstattung über Unfälle, die von unerfahrenen Fahrern verursacht werden, hat das Bewusstsein für die Notwendigkeit einer umfassenderen und effektiveren Ausbildung geschärft. Das Astra hat in einer Medienmitteilung darauf hingewiesen, dass es wichtig ist, die Fahrausbildung zu verbessern, um die Sicherheit auf den Strassen zu erhöhen.

„Um die Unfallzahlen zu senken, wird das ASTRA Massnahmen prüfen, darunter Anpassungen bei der Ausbildung, wie Inhalt oder Dauer der praktischen Grundschulung.“
Medienmitteilung des ASTRA, 13. März 2025.

Das ASTRA hat festgestellt, dass in den Kategorien A und A1 die Zahlen der Getöteten und Schwerverletzten signifikant gestiegen sind. Eine Massnahme ist die Anpassung der Motorradausbildung. Im Mai findet ein Workshop mit dem ASTRA und L-Drive Schweiz Fachgruppe Motorrad zur Lösungssuche statt. Die Untersuchungen bei Kategorie B laufen noch und liefern bisher zu wenig Grundlagen.

Um die Nachhaltigkeit im Verkehrskundeunterricht zu verbessern, soll dieser künftig vor der Theorieprüfung stattfinden. Dieser Vorschlag wird dem Bundesrat unterbreitet. Die folgenden Schritte sind vorgesehen:

Kategorie B: Revision VKU (Verordnung über den Kurs für Verkehrskunde). Der Bundesrat entscheidet im Herbst 2025.

Evaluation Fahren mit 17 und der einjährigen Lernfrist: Der ASTRA-Bericht sollte Ende Jahr vorliegen.

Der ASTRA-Bericht wird sicherlich wichtige Erkenntnisse liefern und bis Ende des Jahres vorliegen.

Vorschlag von L-Drive Schweiz in Abstimmung mit Swissmotto an das Astra:
Neue, spezifische Theorieprüfung für Kleinmotorräder sowie Integration von E-Bikes.
Klemos/E-Bike: Eigene PGS 1 + 2; nicht anrechenbar beim Wechsel zu höheren Kategorien A1/A. Neuregelung für die Kategorie A1 (125 ccm/11 kW): Einführung eines motorradspezifischen Verkehrskunde-Unterrichts mit mindestens vier Lektionen vor dem Erwerb des Lernfahrausweises. Verbindlicher Besuch der praktischen Grundschulung PGS mit Motorrädern der entsprechenden Kategorie.

L-Drive Schweiz möchte mit der gegründeten Parlamentariergruppe zwei Vorstösse in der Juli-Session machen:

Die Führerprüfung der Kategorien B und BE soll wieder mit dem vollendeten 18. Altersjahr abgelegt werden können.

Fahrerassistenzsysteme (FAS) in der Theorieprüfung:
In der Basistheorieprüfung werden die Unterscheidungen zwischen Fahrerassistenzsystemen und Automatisierungssystemen thematisiert. Die Prüflinge sollen die Systemgrenzen kennen sowie die Wechselwirkungen zwischen den einzelnen Fahrerassistenzsystemen und die verschiedenen Systemzustände verstehen, um Übernahmeprozesse sachgerecht durchführen zu können.

FAS bei der praktischen Prüfung:
Die im Prüfungsfahrzeug eingebauten Fahrerassistenzsysteme sollten bekannt sein. Diese sind korrekt anzuwenden.
Deren Grenzen und Risiken sollten bekannt und verstanden werden.

5.2 Info WB

Die geplanten Kurse sind alle auf der Webseite des ZFV veröffentlicht. Interessierte Personen können sich nach der Generalversammlung bei Herrn Markus Süssli melden.

5.3 Info-Events

Besichtigung des SRF Leutschenbach.

Besichtigung des SRF Leutschenbach mit anschliessendem Besuch der ARENA Sendung (Aufzeichnung).

Besuch des Instituts für Rechtsmedizin, Zürich.

Alle Veranstaltungen sind auf der Webseite des ZFV veröffentlicht. Interessierte Personen können sich nach der Generalversammlung an Brigitte Baumgartner, Remo Borioli oder Claude Truffer wenden.

5.4 Aktuelle Informationen

Die Umbenennung des ZFV zu L-drive Zürich verzögert sich noch.

Die Statutenänderung verzögert sich aufgrund der noch nicht vollzogenen Namensänderung ebenfalls.

Bei der Umfrage zur FL-Suchmaschine haben ein Drittel der Mitglieder teilgenommen. Selbst wenn alle Teilnehmer insgesamt etwa 24.600 CHF beitragen würden, reicht das nicht aus, um die Suchmaschine zu optimieren.

Der Präsident startet eine Online-Liveumfrage, bei welcher die Mitglieder deren Resultate gleich auf dem Bildschirm sehen können:

Umfrage: Bietet eine FL-Suchmaschine einen Mehrwert für Fahrlehrer?

Ergebnis: 34 Ja, 34 Nein.

Umfrage: wer würde gerne an dem Projekt mitarbeiten?

8 ja zu 25 nein Stimmen (die acht Namen sind bekannt).

Umfrage: wer könnte die Projektleitung übernehmen:

3 ja zu 5 nein Stimmen (die drei Namen sind bekannt).

StVA

Richi Bucher vom Strassenverkehrsamt Zürich informiert die Anwesenden über folgende Punkte:

Leider können Peter Kyburz und Stefan Ritter nicht persönlich anwesend sein, sie lassen jedoch ihre Grüsse an alle anwesenden Mitglieder des ZFV ausrichten.

Nach der Fachtagung in Bern werden die FAS mit einer gewissen Verzögerung in die Führerprüfung eingeführt, um den Fahrlehrerinnen und Fahrlehrern ausreichend Zeit zu geben, ihre Ausbildung entsprechend anzupassen.

Das StVA Zürich wird ab dem 01.07.2025 FAS in der Führerprüfung einführen. Der Adaptive Tempomat wird dabei genutzt, einschliesslich Einstellungen für Geschwindigkeit

und Abstand sowie der Nutzung des Totwinkelassistenten. Richi Bucher zeigt dies in einem Informationsvideo. Alle Systeme müssen messbar sein. Das Thema wird im nächsten Newsletter des StVA Zürich aufgegriffen.

Ab dem 1. Juli 2025 gehören Assistenzsysteme zur Fahrprüfung. Eine gute Vorbereitung ist wichtig. Mehr Infos gibt es auf: www.smartrider.ch

Im Jahr 2024 fanden in Hinwil 5.515 Führerprüfungen der Kat. B mit 11 Experten statt, in Bassersdorf 4.035 Prüfungen mit 9 Experten und in Winterthur 5.335 Prüfungen mit 28 Experten. Es gab eine Verlagerung von Winterthur nach Bassersdorf und Hinwil. Bassersdorf verzeichnete jedoch einen Rückgang auf nur noch 5 Experten. Springkräfte sollen dies auffangen, aber es gibt noch keine Lösung. Das Strassenverkehrsamt sucht nach Ansätzen, um Termin-Hamsterkäufe von Fahrlehrern zu verhindern. Die gute Nachricht ist, dass ab dem 15.05.2025 ein neuer Standort in Dübendorf eröffnet wird, um Hinwil und Bassersdorf zu entlasten. Führerprüfungen der Kat. B werden dort zweimal wöchentlich angeboten. Die Termine sind bereits online buchbar.

6. Jahresrechnung 2024

Leo Raschle, Treuhänder des ZFV, führt dieses Traktandum durch. Die dazugehörigen Unterlagen finden Sie im „Einladungsheft“ auf den Seiten 15 bis 17.

6.1

Erläuterung der Jahresrechnung 2024

Leo Raschle informiert ausführlich über die Jahresrechnung 2024.

Die Eigenmittel des ZFV belaufen sich per 31.12.2024 auf CHF 513'607.95

Aus der Versammlung ergeben sich keine Fragen.

6.2

Kenntnisnahme vom den Revisionsberichten

Willi Wismer präsentiert die beiden vorbehaltlosen Revisionsberichte von Tobias Flückiger und Martin Reiser.

6.3

Genehmigung der Jahresrechnung 2024

Die Jahresrechnung wird von der Generalversammlung einstimmig genehmigt.

Die Jahresrechnung 2024 wird einstimmig angenommen.

6.4

Entlastung des Vorstandes

In der anschliessenden Abstimmung entlastet die Versammlung den Vorstand für das Geschäftsjahr 2024 einstimmig.

7. Kompetenzsumme Vorstand

7.1

Antrag Vorstand: Belassen auf CHF 10'000.00

7.2

Genehmigung

Der Antrag wird wiederum einstimmig angenommen.

8. Besoldungsregulativ 2025 (Entschädigung Vorstand, Geschäftsstelle)

8.1

Der Antrag des Vorstands:

Grundentschädigung Präsident	alt: 21'000.00	neu: 15'000.00
Sekretariat (Mandat)	alt: 45'000.00	neu: 30'000.00
Sitzungsgelder 1/1 Tag	alt: 800.00	neu: 600.00
Sitzungsgelder 1/2 Tag	alt: 400.00	neu: 300.00
Sitzungsgelder 1/4 Tag	alt: 200.00	neu: 150.00
Aufwandsersatz Anfahrt und Rückfahrt:		
Alt 1. Klasse Ticket		neu: 2. Klasse Ticket
Autospesen alt 0.60 Rp. pro Km		neu: 0.70 Rp pro Km
Delegierten-Entschädigung alt 5'000.00		neu: Sache des Budgets
Ombudsstelle alt 2'000.00		neu: Stelle streichen

8.2

Genehmigung des Besoldungsregulativ 2025 per 1.5.2025.

Das Besoldungsregulativ wird einstimmig angenommen.

9. Wahlen

Die neuen Kandidaten für den Vorstand, die in zwei Jahren das Präsidium übernehmen sollen, stellen sich vor. Fatma Ipkın hat ihre Kandidatur aus gesundheitlichen Gründen vor der GV zurückgezogen. Hannes Bader sollte per Direktschaltung aus Japan teilnehmen, aber technische Probleme verhinderten dies, sodass ein vorbereiteter Kurzfilm gezeigt wurde. Anschliessend konnten die Mitglieder Fragen an jede Person und den Vorstand stellen.

Willi Wismer fragt, ob der bisherige Vorstand, mit Ausnahme des Präsidenten, im Globo gewählt darf. André Spöndli stellt den Antrag, dass als stille Wahl und einzeln abgestimmt werden soll.

Willi Wismer fragt alle Anwesenden, ob die Wahl mit dem unter Traktandum 5.4 vorgestellten Umfragetool durchgeführt werden darf.

70 Stimmen mit Ja und 5 mit Nein. Die Nein-Stimmen erhalten einen Wahlzettel.

9.1 Vorstand

Wahl des Vorstandes für die Amtszeit von zwei Jahren.

Brigitte Baumgartner bisher	Online 58	Stimmkarte 1	Total 59
Remo Borioli bisher	Online 66	Stimmkarte 2	Total 68
Markus Süssli bisher	Online 75	Stimmkarte 3	Total 78
Claude Truffer bisher	Online 69	Stimmkarte 2	Total 71
Thomas Trümpy bisher	Online 75	Stimmkarte 3	Total 78

9.2 Neu

Hannes Bader neu	Online 53	Stimmkarte 2	Total 55
Tobias Flückiger neu	Online 17	Stimmkarte 1	Total 18
Jean-Pierre Koch neu	Online 28	Stimmkarte 1	Total 29

2 Stimmenthaltungen

1 Andere

Somit sind gewählt:
Brigitte Baumgartner
Remo Borioli
Markus Süssli
Claude Truffer
Thomas Trümpy
Hannes Bader

9.3 Präsident Wiederwahl Amtszeit 2 Jahre

Der Vorschlag Willi Wismer als Präsidenten zu wählen, wird nicht vermehrt.

Willi Wismer bisher	72	gewählt
Stimmenthaltungen	2	
Andere	1	

9.4

Revisoren

Ersatzrevisoren Theres Huber und Gerry Hitz

Theres Huber	65	gewählt
Gerry Hitz	60	gewählt

Stimmenthaltungen	9
Andere	2

9.5

Verkehrskommission: Wiederwahl für die Amtsdauer von zwei Jahren

Cyrill Landolt (Region Winterthur), Felix Hotz (Region Oberland),
Beat Schwendimann (Region Unterland), Gerry Nischler (Region Zürich)

wurde grossmehrheitlich angenommen mit einer Stimmenthaltung.

9.6

ZFV-Vertreter im VR der DriveZ AG: Wiederwahl Amtsdauer 1 Jahr

Willi Wismer wurde einstimmig gewählt

10. Mitgliederbeiträge Folgejahr 2026

10.1

Antrag: Unverändert belassen
Wurde einstimmig angenommen

11. Budget 2025, Entschädigungen Vorstand, Geschäftsstelle, (Beilage)

11.1

Präsentation / Erläuterung des Budgets 2025

Leo Raschle erläutert das Budget 2025, mit einem vorgelegten Verlust von CHF 34`350.00.

11.2

Genehmigung

Das Budget wird bei 2 Enthaltungen genehmigt.

12. Fürsorgestiftung der Fahrlehrerverbände

12.1

Information durch Willi Wismer (siehe Jahresbericht in der Einladung)

13. Anträge von Mitgliedern

Es sind keine Anträge von Mitgliedern eingegangen.

14. Weiterbildung und Anlässe

Wurde im Traktandum 5.2 Info WB vorgestellt. Die Mitglieder können sich nach der GV direkt für Weiterbildungskurse einschreiben.

15. Verabschiedungen, Ehrungen, Überreichung Urkunden

Willi Wismer informiert, dass gemäss Statuten folgende Mitglieder per 1.1.2025 den Status «Freimitglieder erlangen:

- Herbert Bernet
- Paul Marti

Die anwesenden Freimitglieder erhalten unter Applaus eine Urkunde und ein kleines Präsent.

Leider wurde Jürg Stutz an der GV 2024 nicht richtig verabschiedet, deswegen wird dieses Versäumnis nun nachgeholt.

16. Verschiedenes / Umfrage

Es ergeben sich keine weiteren Wortmeldungen.

Der Präsident spricht seinen Dank an alle Aussteller und Sponsoren aus. Alle Anwesenden sind zum Apéro und zur Besichtigung der Präsentationsstände eingeladen.

Alle teilnehmenden Mitglieder und Gäste werden zum Nachtessen im Restaurant Holding eingeladen und geniessen den damit verbundenen Gedanken- und Erfahrungsaustausch.

Alex Bischof wird verdankt, für die Spende des Gutscheines, den er nicht einlösen wird.

Der Präsident schliesst den offiziellen Teil der Generalversammlung um 18.10 Uhr.

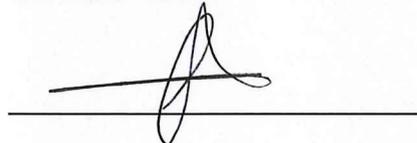
Dübendorf, 25. April 2025

Der Protokollführer:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned above a solid horizontal line.

Protokoll von den Stimmzählerinnen gelesen und geprüft:
Dübendorf, 27. Mai 2025

Cornelia Kälin

A handwritten signature in black ink, featuring a large loop and a horizontal stroke, positioned above a solid horizontal line.

André Spörndli

A handwritten signature in blue ink, consisting of many small, repetitive loops and a horizontal stroke, positioned above a solid horizontal line.